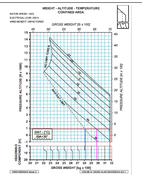


Figure B-D-1: Confined Area Weblock - HAT

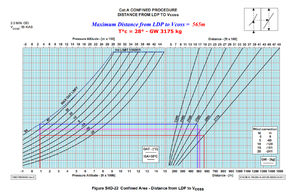


Figure SHD-Z2 Confined Area - Distance from LDP to V_{COSS}

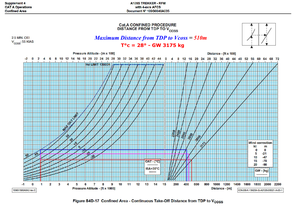


Figure B4D-X7 Confined Area - Continuous Take-Off Distance from TDP to V_{COSS}

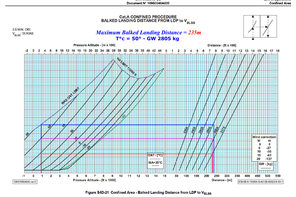


Figure B4D-Z1 Confined Area - Balked Landing Distance from LDP to V_{BLSS}

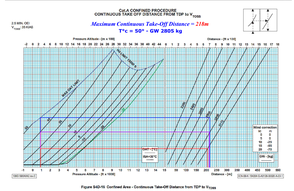


Figure B4D-Y6 Confined Area - Continuous Take-Off Distance from TDP to V_{LOSS}

ДЕФИНИЦИИ

Confined Area (CAT 'A' Procedures) - приложима както за нагоре, така и за поддържати вертолетни летища. Също така изисква по-леко тегло на вертолета и не изисква налична повърхност пред траекторията за излитане/кацане при отказ по-време на излитане или кацане с един отказал двигател (OEI). Благодарение на промеклината TDP/LDP, позволява наличието на препятствие със значително високо по траекторията на излитане/кацане.

CAT A Take-Off - Експлоатация на вертолета, като се взема предвид единична повреда на двигателя по всяко време след излитане, за да се гарантира, че вертолетът има способността:

- на или преди точката за вземане на решение за излитане (TDP), за прекъсване и безопасно кацане обратно в зоната за излитане;
- на или след точката за вземане на решение за излитане (TDP), да се изкачи от точката на отказ на двигателя и да продължи полета напред с един неработещ двигател (OEI).

Continued Take-Off distance - е хоризонталното разстояние от началото на процедурата при излитане до точка най-малко 35 ft над повърхността за излитане (ATS), където V_{TOSS} е положителната скорост на изкачване (ROC) се постигат след отказ на двигател, при който след TDP.

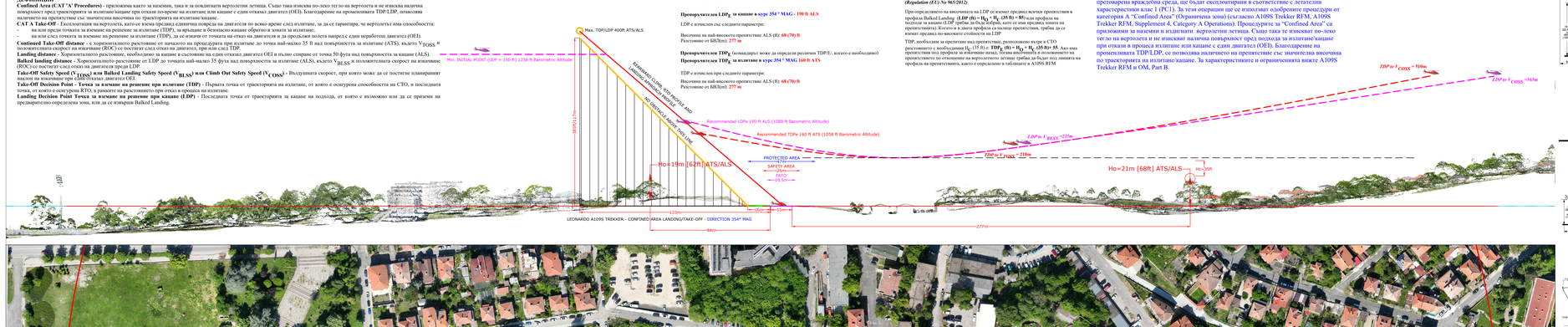
Landing distance - Хоризонталното разстояние, необходимо за кацане в състояние на един отказал двигател OEI и пълно спиране от точка 50 фута над повърхността за кацане (ALS).

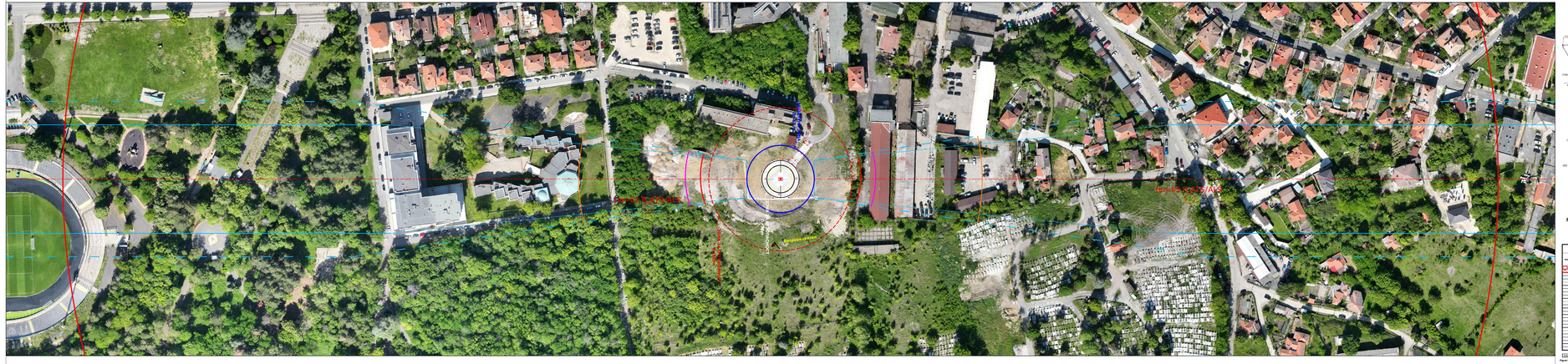
Balked landing distance - Хоризонтално разстояние от LDP до точката най-малко 35 фута над повърхността за излитане (ALS), където V_{BLSS} е положителната скорост на изкачване (ROC) се постигат след отказ на двигателя преди LDP.

Take-Off Safety Speed (V_{TOSS}) или Balked Landing Safety Speed (V_{BLSS}) или Climb Out Safety Speed (V_{COSS}) - Въздушната скорост, при която може да се постигне планираният наклон на изкачване при един(отказал двигател OEI.

Take-Off Decision Point - Точка за вземане на решение при излитане (TDP) - Първата точка от траекторията на излитане, от която е осигурена способността на СТО, в последната точка, от която е осигурена RTO, в рамките на разстоянието при отказ в процеса на излитане.

Landing Decision Point Точка за вземане на решение при кацане (LDP) - Последната точка от траекторията за кацане на подхода, от която е възможно или да се приеми на предварително определена зона, или да се извърши Balked Landing.





Изчисление на *Confined Area - Balked Landing Distance from LDP to V_{BLSS}*:

при сценарий "най-лошия случай", като се вземат предвид наличието (реал. надморска височина на палиците), max.температура и max.GW (3175 kg) като допълнителна марка за безопасност за намаляване на риска.

Изчисление на *Confined Area - Continuous Take-Off Distance from TDP to V_{LOSS}*:

при сценарий "най-лошия случай", като се вземат предвид наличието (реал. надморска височина на палиците), max.температура и max.GW (3175 kg) като допълнителна марка за безопасност за намаляване на риска.

Оценка на пригодността съгласно *GM1 CAT.POL.H.305(b)(4) (Regulation (EU) No 965/2012).*

При определянето на височината на LDP се вземат предвид всички препятствия в профила Balked Landing (**LDP (ft) = H_{ft} + H_{ft} (35 ft) + 85**) или профила на подхода за кацане (LDP трябва да бъде извън, както се вижда в таблицата на препятствията). Когато в и двата профила са налице препятствия, трябва да се вземат предвид по-високите стойности на LDP

TDP, необходим за пресичане над препятствие, разположено вече в СТО разстоянието с необходимия H_{ft} (35 ft) е **TDP_{ft} (ft) = H_{ft} + H_{ft} (35 ft)- 55**. Ако има препятствия под профила за излитане нагоре, бъдещ височината и позиционното на препятствието по отношение на вертолетното летище трябва да бъдат под линията на профила на препятствията, както е определено в таблиците в A109S RFM

Препъствителя LDP/E/ (помощник) може да определи различен LDP/E/, когато е необходимо)

Препъствителя LDP_E за кацане в курс 354 ° MAG - 190 ft ALS

LDP е изчислен със следните параметри:

Височина на най-високото препятствие ALS (ft): **68 (70) ft**

Разстояние от ВЛ(km): **277 m**

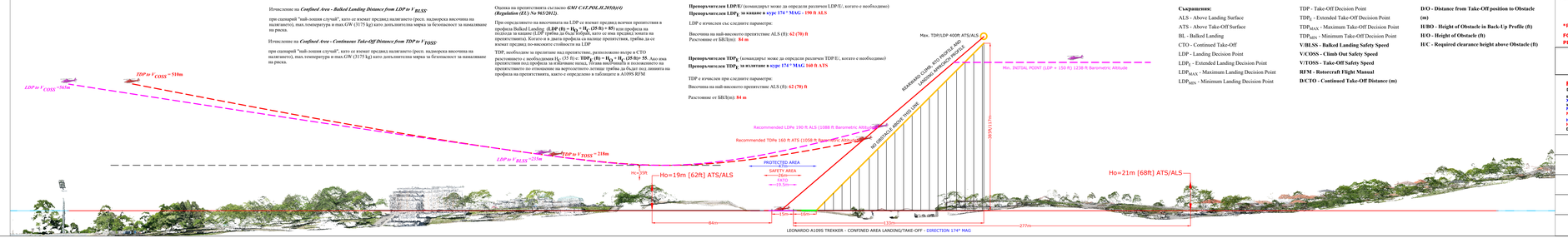
Препъствителя TDP_E (помощник) може да определи различен TDP/E/, когато е необходимо)

Препъствителя TDP_E за излитане в курс 354 ° MAG 160 ft ATS

TDP е изчислен при следните параметри:

Височина на най-високото препятствие ALS (ft): **68 (70) ft**

Разстояние от ВЛ(km): **277 m**



Оценка на пригодността съгласно *GM1 CAT.POL.H.305(b)(4) (Regulation (EU) No 965/2012).*

При определянето на височината на LDP се вземат предвид всички препятствия в профила Balked Landing (**LDP (ft) = H_{ft} + H_{ft} (35 ft) + 85**) или профила на подхода за кацане (LDP трябва да бъде извън, както се вижда в таблицата на препятствията). Когато в и двата профила са налице препятствия, трябва да се вземат предвид по-високите стойности на LDP

TDP, необходим за пресичане над препятствие, разположено вече в СТО разстоянието с необходимия H_{ft} (35 ft) е **TDP_{ft} (ft) = H_{ft} + H_{ft} (35 ft)- 55**. Ако има препятствия под профила за излитане нагоре, бъдещ височината и позиционното на препятствието по отношение на вертолетното летище трябва да бъдат под линията на профила на препятствията, както е определено в таблиците в A109S RFM

Препъствителя LDP/E/ (помощник) може да определи различен LDP/E/, когато е необходимо)

Препъствителя LDP_E за кацане в курс 174 ° MAG - 190 ft ALS

LDP е изчислен със следните параметри:

Височина на най-високото препятствие ALS (ft): **62 (70) ft**

Разстояние от ВЛ(km): **84 m**

Препъствителя TDP_E (помощник) може да определи различен TDP/E/, когато е необходимо)

Препъствителя TDP_E за излитане в курс 174 ° MAG 160 ft ATS

TDP е изчислен при следните параметри:

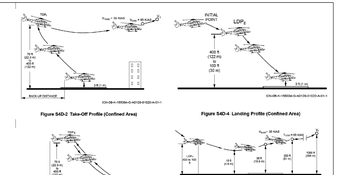
Височина на най-високото препятствие ALS (ft): **62 (70) ft**

Разстояние от ВЛ(km): **84 m**

Вертолети, които извършват операции до/от FATO в болница, която се намира в претоварена враждебна среда, ще бъдат експлоатирани в съответствие с летателни характеристики клас 1 (PC1). За тези операции ще се използват одобрените процедури от категория A "Confined Area" (Ограничена зона) (съгласно A109S Trekker RFM, A109S Trekker RFM, Supplement 4, Category A Operations). Процедурите за "Confined Area" са приложими за палубни и издигнати вертолетни летища. Също така те изискват по-ниско тегло на вертолета и не изискват наличната повърхност пред подхода за излитане/кацане при отказ в процеса излитане или кацане с един двигател (OEI). Благодарение на промеклината TDP/LDP, се позволява наличието на препятствие със значителна височина по траекторията на излитане/кацане. За характеристиките и ограниченията виждте A109S Trekker RFM и OM, Part B.

Съкращения:

ALS - Above Landing Surface
ATS - Above Take-Off Surface
BL - Balked Landing
CTO - Continued Take-Off
LDP - Landing Decision Point
LDP_E - Extended Landing Decision Point
LDP_{MAX} - Maximum Landing Decision Point
LDP_{MIN} - Minimum Landing Decision Point
TDP - Take-Off Decision Point
TDP_E - Extended Take-Off Decision Point
TDP_{MAX} - Maximum Take-Off Decision Point
TDP_{MIN} - Minimum Take-Off Decision Point
V/BLSS - Balked Landing Safety Speed
V/COSS - Climb Out Safety Speed
V/TOSS - Take-Off Safety Speed
RFM - Rotorcraft Flight Manual
D/CTO - Continued Take-Off Distance (m)
D/O - Distance from Take-Off position to Obstacle (m)
H/BLO - Height of Obstacle in Back-Up Profile (ft)
H/O - Height of Obstacle (ft)
H/C - Required clearance height above Obstacle (ft)



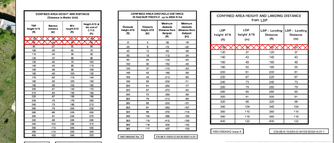


Figure B4D-W Confined Area - Weight and Distance (metric unit)

Figure B4D-Y4 Confined Area - Minimum Distance for Obstacle Under Rearward Climb and Approach Path Area (up to 6000 ft Hs)

Figure B4D-W Confined Area - Weight and Landing Distance from LDP

***Remark:**

FOR CURRENT PROFILES AND PROCEDURES, PLEASE REFER TO LATEST A109S TREKKER RFM VERSION

Scale / Мащаб 1:1000

FATO 900°/180° GEO
D=19.5m 354°/174° MAG
WGS84 Координати на ЛЗ
N:41° 38' 46.88" E:25° 22' 28.84"
N:41°38.78' E:25°22.63'
H=274 m (EGM2008)
H=274 m (EGM2008)
Declination - 5° 44 '(01-2025)

Координатна система:
БГС2005 - кадастрални координати
Height EGM2008 [m]

БОЛНИЧНО ВЕРТОЛЕТНО ЛЕТИЩЕ

МБАЛ "Д-р Атанас Дафовски" АД - гр. Кърджали

РЕГИСТРАЦИЯ НА БВЛ

АЕРОНАВИГАЦИОННО ИЗСЛЕДВАНЕ
Процедури и изчисления на TDP/LDP

РЕВИЗИЯ	0
ФАЗА	Регистрация
МАЩАБ	1:1000
ЛИСТ No	1/1
ДАТА	05.2025
ОРТОФОТО	20.05.2013

ЦРАПЛАН ЕООД
SAN STRAPLAN GmbH

№ 100-11-003